

# Visitez...

# La Fouillouse



**Histoire, patrimoine et anecdotes  
vous seront contés dans ce dépliant.**



La gare **1** a été construite en 1858 sur la 1<sup>ère</sup> ligne de chemin de fer entre Andrézieux-Bouthéon et Saint-Etienne. Aujourd'hui elle est occupée par un magasin de vélo.

**Durée : 1h environ**  
**Départ : Devant la gare**  
**A savoir : en pente**



La gare

Derrière la gare, se trouvait la Chocolaterie Escoffier. Créée en 1770, il s'agissait de la 1<sup>ère</sup> chocolaterie du département. Son activité cessa en 1957. Il y avait également le moulin Saint-Paul, du nom de Jean de Saint-Paul, aujourd'hui transformé en habitation. Ces deux sites fonctionnaient grâce à l'énergie hydraulique produite par le Furan.

Traversez la D1082 par le passage souterrain, et tournez sur la gauche. Vous voici sur la place de la gare. Continuez.

Sur votre droite deux anciennes maisons de passementiers **2**. Tout au long de cette balade vous remarquerez de grandes maisons, avec de grandes fenêtres. Elles témoignent d'une intense activité de passementerie : fabrication de tissus. Les passementiers habitaient au rez-de-chaussée, tandis que les métiers à tisser occupaient le 1<sup>er</sup> étage. 300 métiers permettaient de fabriquer rubans et velours à la fin du XIX<sup>ème</sup> siècle. Les métiers utilisés étaient des "métiers à tambour" : selon la largeur du ruban, 10, 12, ou 24 rubans étaient fabriqués en même temps, allant jusqu' à 50 m de longueur.



Le village



Il y avait diverses activités annexes : l'ourdissage (dévider les bobines), la fabrication de cannettes (fabrication des bobines de fils), l'enfilage dans les lisses et les peignes, qui occupaient les salariés et les familles de passementiers. Certaines de ces maisons ont été transformées à l'étage afin d'être réaménagées en habitations.

Quelques mètres plus loin, passez un petit pont **3**. Ainsi, vous observez un des affluents du Furan, le Malleval.

Après avoir traversé le ruisseau, arrêtez-vous devant la chapelle Sainte-Anne **4**, fermée au public. Elle fut construite entre 1880 et 1885 sur les ruines d'une ancienne chapelle du XVI<sup>ème</sup> siècle. Vous remarquerez à gauche de la chapelle, une autre maison de passementier.

Continuez toujours tout droit, sur environ 100 m, vous passez devant une maison renaissance **5** du XVI<sup>ème</sup> siècle, aujourd'hui rénovée. Elle se caractérise par ses colonnes et sa façade en encorbellement et pans de bois. Elle abrite trois logements sociaux et une association.



Maison renaissance

Continuez sur 50 m. Vous avez la place de l'église sur votre gauche. Vous pouvez alors voir l'église Saint-Martin **6** érigée sur cette place. Au XII<sup>ème</sup> siècle, les Comtes de Forez firent édifier une 1<sup>ère</sup> église, reconstruite vers 1580. L'église actuelle fut agrandie à partir de 1844 pour faire face à l'augmentation de la population, puis rénovée à plusieurs reprises notamment en 1879 et en 1941 (intérieur).

Entrez, vous découvrez la statue de Sainte-Anne qui entoure de son bras la Vierge et le Christ enfant, eux-mêmes assis sur ses genoux. La rénovation de cette splendide statue du XIV<sup>ème</sup> siècle, en bois polychrome, s'est achevée en octobre 2007.

Vous apprécierez également deux grandes fresques, dans le chœur, refaites par le peintre Lamber-ton. Elles représentent la "Cène", inspirée par des personnages de la Fouillouse, et le "Calvaire" inspiré par une vue des monts du Forez.

A l'extérieur, la statue de Saint-Martin domine le portail central. Grâce à l'audace et la ténacité du curé Raymond Drevard qui souhaitait voir l'église s'embellir, cette statue, œuvre de Maurice Arnaud, est bénie le 5 septembre 1948.

Vous pouvez voir la croix de l'église érigée sur le toit. Elle est la plus récente du village, posée à la demande du père Drevard en même temps que la statue de Saint-Martin.

A l'angle de cette place et de la rue de Saint-Just, on voit une croix de mission **7**. Symbolisant l'acte de foi de la communauté elle a été implantée ici en 1921, suite à la démolition d'une ancienne maison.



Eglise



Prenez à droite en suivant la rue de Saint-Just (sens interdit), puis à nouveau à droite, rue de la Libération 8.

Le centre-ville commerçant occupait, auparavant, la place de l'église et ses alentours. C'est dans les années 70-80 qu'il a été déplacé plus haut dans le village, rue de la Libération, ancienne route nationale 82.

L'atelier du maréchal, la mercerie, la pâtisserie ont aujourd'hui disparu.

De 1907 à 1938, le tram longeait la nationale. En provenance de Saint-Etienne, il terminait son voyage à La Fouillouse, en passant par cette rue. Elle prit le nom de "Route Bleue" car les Parisiens empruntaient cette route nationale pour rejoindre le Midi.



Croix de mission

Poursuivez rue de la Libération environ 50 m, descendez à droite les escaliers de pierre qui vous mènent rue de la Croix de mission. Tournez à gauche en direction de la mairie.

Une croix de mission 9, devant la mairie, fut érigée à l'occasion d'une mission de 1857. Grâce à l'impulsion et à la générosité de M. Barthélémy Colombet, cette croix en fer forgé et son socle en pierre de pays ont été remis en état en 1967.



Monuments aux morts

Continuez, rue de la Croix de mission, et prenez à droite. Vous voyez le monument aux morts 10. Sculpté par Joanny Durand, il fut inauguré le 24 décembre 1922.

Entrez ensuite dans le parc municipal de la ville. De là, suivez le cours d'eau et passez derrière le terrain de sport.

Sur votre droite se trouve alors le jardin Sainte-Anne 11 où bon nombre d'enfants trouvent leur bonheur.

Puis vous retrouvez, à gauche, la place de la gare pour rejoindre le parking devant la gare.

Merci de votre visite

# La Fouillouse



 Mairie  
 Eglise  
 Point de vue

